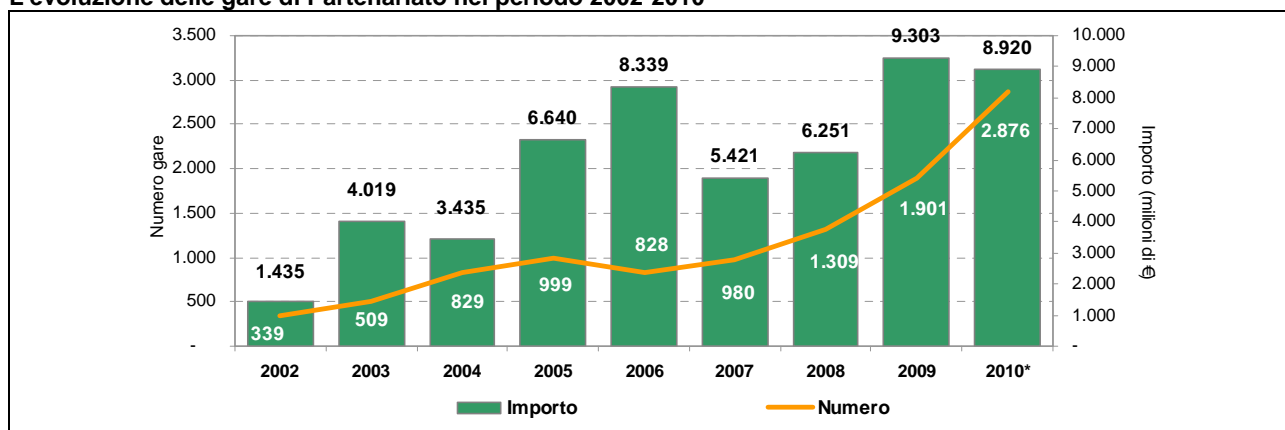


IL MERCATO DEL PPP IN ITALIA GENNAIO-AGOSTO 2010

Un 2010 in forte crescita per il numero delle gare di Partenariato bandite. Tra Gennaio e Agosto vi sono state 1.917 gare di PPP contro le 1.183 dello stesso periodo del 2009 con una crescita del 62%.

Viceversa il valore del mercato, ovvero l'ammontare degli importi messi in gara, relativi alle opere con importo segnalato, sfiora nei primi otto mesi dell'anno i 6 miliardi, contro i 7 miliardi e 400 milioni dell'anno precedente. Il risultato è una contrazione del 19,8%.

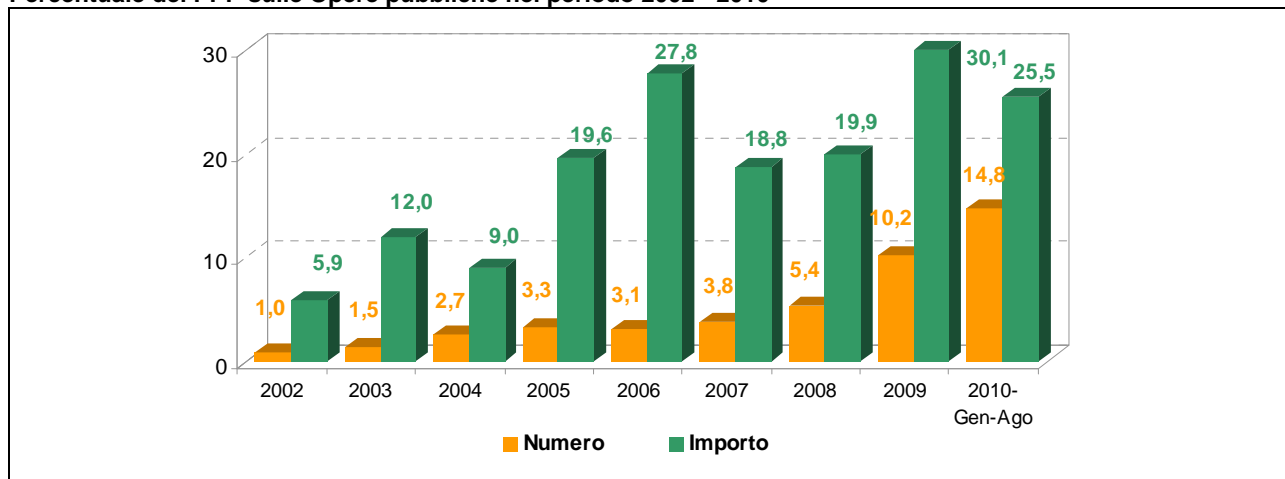
L'evoluzione delle gare di Partenariato nel periodo 2002-2010



Fonte: www.infopieffe.it promosso da Unioncamere e realizzato dal Cresme
*Stima

L'incidenza del PPP rispetto al valore del mercato complessivo delle gare per opere pubbliche nazionale registrato dall'Osservatorio Cresme-Edilbox, si attesta a quota 25,5% (circa 6 miliardi su 23 totali), una percentuale ridimensionata rispetto al 2009 (30%). Per quanto riguarda il numero degli interventi invece la percentuale sale al 15%, una quota superiore a quella del 2009 (10%).

Percentuale del PPP sulle Opere pubbliche nel periodo 2002 - 2010

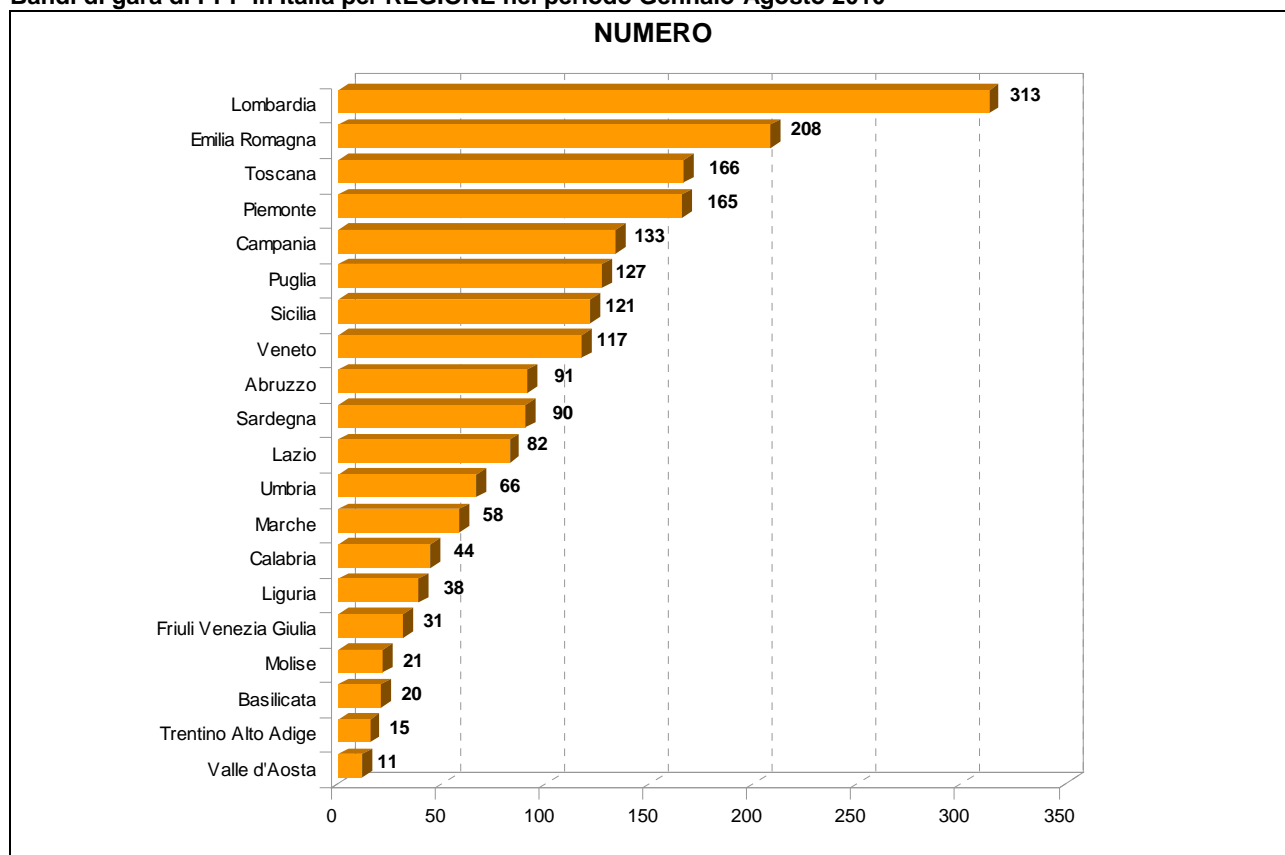


Fonte: www.infopieffe.it promosso da Unioncamere e realizzato dal Cresme

A crescere sono gli interventi al di sotto dei 15 milioni di euro, mentre rallentano le grandi opere di importo superiore.

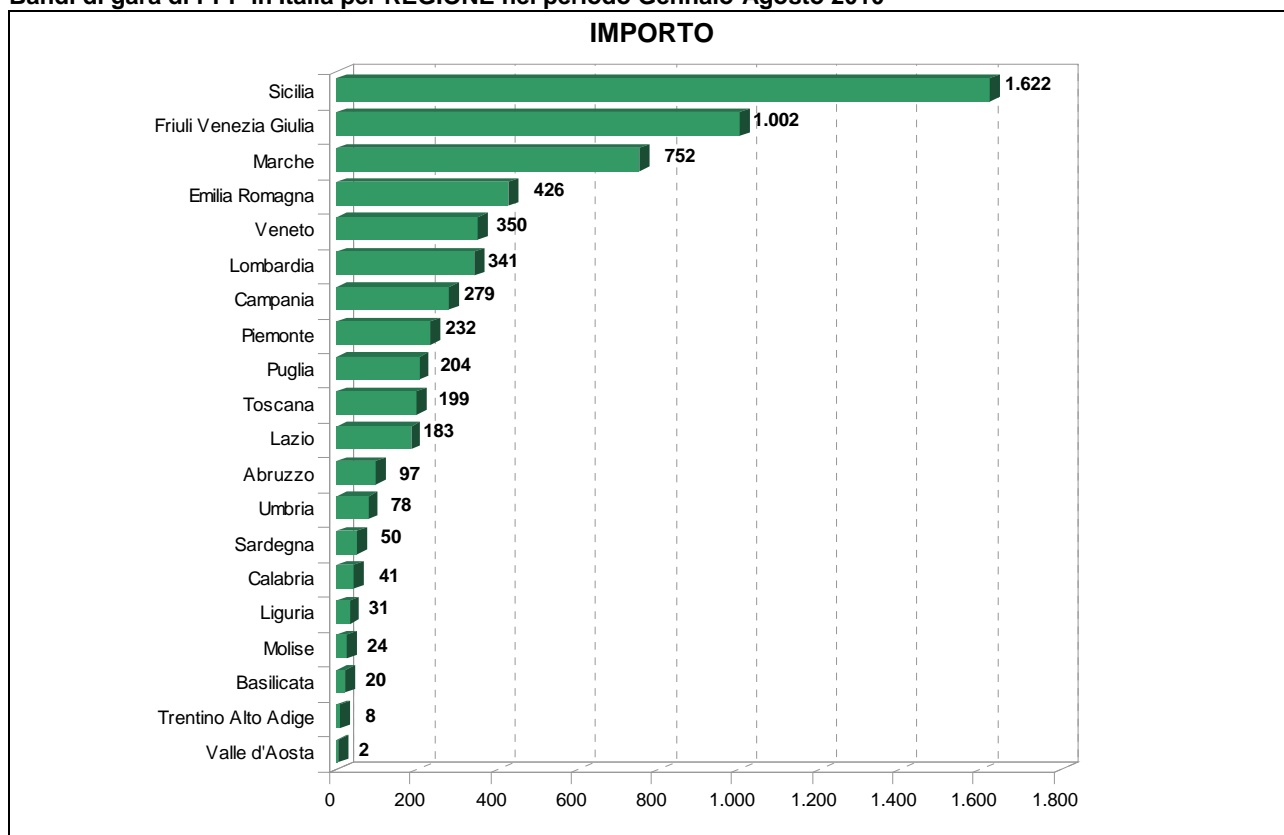
La regione dove si concentra il maggior numero di gare è la Lombardia con 313 opportunità, seguita da Emilia Romagna (208), Toscana (166) e Piemonte (165).

Bandi di gara di PPP in Italia per REGIONE nel periodo Gennaio-Agosto 2010



Fonte: www.infopieffe.it promosso da Unioncamere e realizzato dal Cresme

Bandi di gara di PPP in Italia per REGIONE nel periodo Gennaio-Agosto 2010

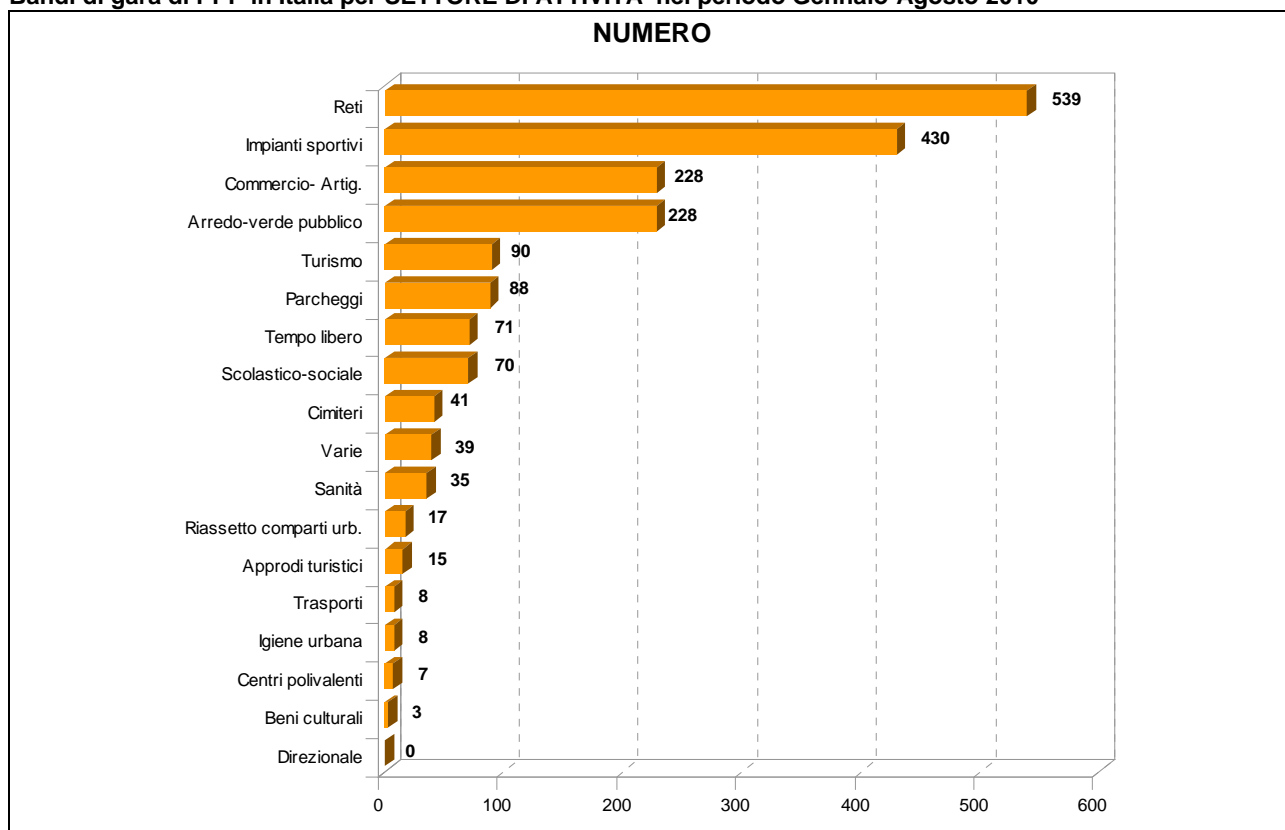


Fonte: www.infopieffe.it promosso da Unioncamere e realizzato dal Cresme

Il settore trainante è quello delle reti con 539 gare per un valore di oltre 1,4 miliardi, quantità entrambe notevolmente accresciute sia rispetto al corrispondente periodo del 2009 (164 gare per 723 milioni) che all'intero anno 2009 (298 gare per 1,1 miliardi). In particolare la fase espansiva di questo settore è da ricondurre principalmente alle gare per l'installazione di impianti fotovoltaici, che negli ultimi anni hanno registrato una forte accelerazione: sono passate da 15 gare per 124 milioni di importo del 2007 a 184 gare per 190 milioni nel 2009, per arrivare a 388 gare per 653 milioni nel periodo gennaio-agosto 2010.

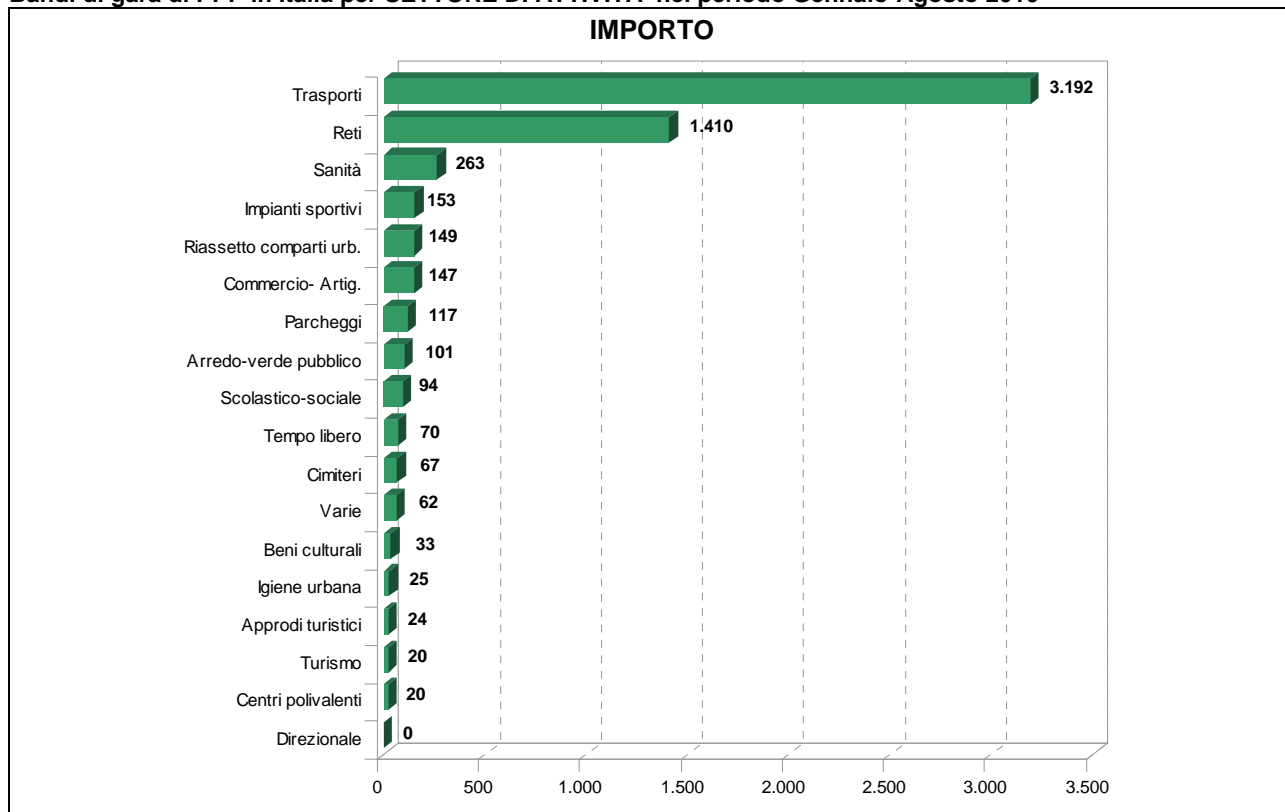
Tra gli altri settori si distinguono i trasporti per volume d'affari, con 3,2 miliardi quasi tutti finalizzati alla realizzazione con lo strumento del project financing di tre infrastrutture stradali (itinerario Ragusa-Catania, raccordo A23 – A28 Cimpello – Sequals, collegamento tra il Porto di Ancona e la grande viabilità), e gli impianti sportivi per numero di iniziative, con 430 gare delle quali oltre il 90% da affidare con la formula della concessione di servizi.

Bandi di gara di PPP in Italia per SETTORE DI ATTIVITA' nel periodo Gennaio-Agosto 2010



Fonte: www.infopieffe.it promosso da Unioncamere e realizzato dal Cresme

Bandi di gara di PPP in Italia per SETTORE DI ATTIVITA' nel periodo Gennaio-Agosto 2010



Fonte: www.infopieffe.it promosso da Unioncamere e realizzato dal Cresme

A trainare il PPP sono soprattutto le concessioni di costruzione e gestione su proposta delle stazioni appaltanti e le concessioni di servizi. In crescita anche le iniziative con la nuova formula del project financing a gara unica, mentre si riducono significativamente quelle con procedura in due fasi.

La classifica della committenza continua a mostrare il ruolo centrale dei Comuni, che si affidano sempre più al PPP per portare avanti i programmi di spesa per investimenti in questa fase di limitata disponibilità di risorse e di controllo della spesa. Alle amministrazioni Comunali, con 1.584 gare per 1.878 milioni, spetta circa l'83% del mercato del PPP nazionale per numero di gare e il 32% in termini di importi. Nel 2010 l'attività dei comuni si presenta notevolmente aumentata rispetto allo stesso periodo del 2009, con tassi di crescita superiori al 60% per numero e importo.

Tra le altre committenze, dal lato degli importi, si distingue l'Anas con i 2,2 miliardi per la realizzazione dell'itinerario Ragusa-Catania (1,5 miliardi) e del collegamento tra il Porto di Ancona e la grande viabilità (circa 700 milioni).